

候補校のデータ集

令和 5 年 7 月 2 5 日 (火)
公立大学法人山口県立大学
将来構想推進局高大連携推進室

目次

(1) 県立大学の教育課程との円滑な接続	1
(2) 県立大学との連携実績	2
(3) 県立大学との近接性	4
(4) 大学等への進学状況	5
(5) 県立大学への入学実績	6
(6) 高校生の通学環境	7
(7) 高校への志願・入学状況	9
(8) 地域課題への取組状況	10

(1) 県立大学の教育課程との円滑な接続

高校名 (所在地)	高校の学科等	接続	県立大学の学科	評価
① 周防大島高校 (周防大島町)	普通科【3学級】			
	地域創生科【1学級】 ・福祉コース ・ビジネスコース	⇔	社会福祉学科	○
	専攻科(福祉)【1学級】			

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

- ※ 専門学科に網掛け
- ※ 県立大学の学科と円滑な接続ができる専門学科(コース)はゴシック
- ※ 【 】は令和5年度の1学年の学級数(学校要覧による)

(2) 県立大学との連携実績

	連携協定の内容等	評価
<p>① 周防大島高校 (周防大島町)</p>	<p>[締結日] 令和3年4月28日 [目的] 包括的な連携のもと、人的・知的資源の交流及び活用を図ることで、地域の活性化と相互の発展に寄与する [内容] ・地域づくり・文化振興に関すること ・人材育成・教育に関すること ・国際交流推進に関すること ・その他周防大島町、県立大学及び周防大島高校が協議して必要と認める事項に関すること [実績] ・県主催「“島じゅうキャンパス” チャレンジ&エコツアー」の企画熟議での高校生と大学生の協働(令和5年) ・周防大島高校「イングリッシュセミナー」での高校生と大学生の協働(令和4年) ・周防大島高校「アロハ・プロジェクト」での高校生と大学生の協働(令和3年) ※ハワイ移民の歴史やハワイ交流という地域特性を活かし、周防大島高校オリジナルアロハシャツの製作、ファッションショーの開催 ・福祉科教員希望者の教育実習での受け入れ(出身校以外の学生を含む) など</p>	<p>○</p>
<p>* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。</p>		

(3) 県立大学との近接性

	所在地 (市町)	高校～県立大学			評価
		距離 (グーグルマップ調べ)	所要時間		
			自動車の場合	自転車の場合	
① 周防大島高校	周防大島町	114.0km	1時間52分 ※高速道路利用	7時間36分	

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

〔補足〕 所要時間の算出方法

- 自動車の場合・・・時速50km (一般道路)
時速80km (高速道路)
時速70km (自動車専用道路)
- 自転車の場合・・・時速15km

(4) 大学等への進学状況【R2.3～R5.3(4か年)の計】

	進 学			就職等 計	評価
	大学・短期大学	専門学校等	計		
① 周防大島高校	37.5%	40.2%	77.6%	22.4%	○
<p>* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。</p>					

※ 専門学校等 … 専門学校、その他（予備校など）

※ 就職等 … 就職、その他（家事手伝いなど）

※ 県教育庁高校教育課提供資料(データ)から作成

(5) 県立大学への入学実績【R2～R5(4か年)】

県大への入学者数	R2	R3	R4	R5	合計 (4年)	平均 (1年)	評価
① 周防大島高校		2	2		4	1	
4年制大学進学者数に占める割合		8.3%	10.5%		5.1%		

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

※ 県大への入学者数（県立大学調べ）は、現役生と既卒生の合計

※ 平均（1年）は、小数第1位を四捨五入

※ 4年制大学進学者数に占める割合は、県教育庁高校教育課提供資料(データ)から作成

(6) 高校生の通学環境

□ 公共交通機関（列車・バス）等の状況

	最寄駅	最寄駅～高校			最寄バス停	最寄バス停～高校		寮の有無	評価
	駅名	距離 <small>(Googleマップ調べ)</small>	所要時間		バス停名	距離 <small>(Googleマップ調べ)</small>	所要時間		
			自転車の場合	徒歩の場合			徒歩		
① 周防大島高校	大 島	18.7km	1時間15分	3時間54分	橋 庁 舎 前	0.2km	3分	有	○
* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。									

※ 周防大島高校は、安下庄校舎で算出

〔補足〕 所要時間の算出方法

○自転車の場合・・・時速15km

○徒歩の場合・・・時速4.8km

《補足1》通学方法

※ 割合が高いところ（1、2番目）に網掛け

	徒歩	自転車	列車	列車とバス	バス	その他
			※駅まで自転車、徒歩の者を含む	※駅・バス停まで自転車、徒歩の者を含む	※バス停まで自転車、徒歩の者を含む	※自家用車による送迎など
① 周防大島高校	30.9%	9.6%		14.9%	28.7%	16.0%

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

※ 令和5年度学校要覧による

《補足2》入学者の出身地域（各高校における地域別占有率）

【R3～R5（3か年）の計】

※ 高校が所在する市町の数値にゴシック

※ 占有率の高いところ（1、2、3番目）に網掛け

	県東部									県中部		県西部			県北部			その他		
	岩国市	和木町	柳井市	周防大島町	上関町	田布施町	平生町	下松市	光南市	周南市	山口市	防府市	宇部市	山陽小野田市	美祢市	下関市	萩市		長門市	阿武町
① 周防大島高校	15%	1%	8%	32%		3%	3%	3%	3%	4%	5%	4%	1%		1%	4%				14%

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

※ 県教育庁高校教育課提供資料(データ)から作成

(7) 高校への志願・入学状況【R3～R5(3か年)】

		入学定員	推薦入学 等合格 内定者数	第一次 募集 志願者数	第二次 募集 志願者数	入学者数	入学定員 に占める 入学者数 の割合	評価
① 周防大島高校	R3	90	26	31	4	57	63.3%	
	R4	90	41	34	3	71	78.9%	
	R5	90	31	36	3	66	73.3%	
	計	270	98	101	10	194	71.9%	

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。

※ 県教育庁高校教育課提供資料(データ)から作成

《補足》
公立高校(全日制課程)
の入学定員に占める入学者数の割合

公立高校 (全日制課程)	入学定員	入学者数	入学定員に占める 入学者数の割合
R3	7,210	6,681	92.7%
R4	7,275	6,715	92.3%
R5	7,310	6,777	92.7%
平均(3か年)	7,265	6,724	92.6%

(8) 地域課題への取組状況

	地域課題への取組状況	評価
① 周防大島高校	<p>【地域課題の解決策や取組を提言】</p> <p><input type="checkbox"/> 「郷土おおしま発表大会」や「地方創生☆政策アイデアコンテスト」での発表</p> <p>〔例〕観光客の誘致に係る取組</p> <p>【地域とともに課題解決に取り組む事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外国人向けの島内体験ツアーの企画と実践 ・観光ガイドブックの翻訳 ・地域にある自然環境や文化・歴史を体験するエコキャンプツアーの企画 	○
<p>* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。</p>		

《補足》

①周防大島高校

□郷土おおしま発表大会（平成13年度～）

周防大島町内の中学校と高校の生徒が集まり、各学校の代表者が島の魅力や課題を調査し解決策等を発表

□地方創生☆政策アイデアコンテスト（平成27年度～：内閣府主催）

地域経済分析システム（RESAS:リーサス）等を活用した地域課題の分析を踏まえた、地域を元気にするような政策アイデアを募集するコンテスト

・令和元年度「大島大橋有料化による島内ツーリズムの促進」で協賛企業賞（全国審査）

・令和2年度「島留学で雇用創出と若者流入！」で中国経済産業局局長賞（地方審査）

・令和4年度「みんなで繋ぐ未来の環」で協賛企業賞（全国審査）

* 周防大島高校以外の高校名が特定されるものは非公開としています。